

## A Sicherheitshinweise



Bitte beachten Sie, dass Wartungen und Reparaturen an h/p/cosmos Produkten nur von h/p/cosmos autorisierten und qualifizierten Technikern durchgeführt werden dürfen.

Eventuell entstandene Schäden durch unsachgemäßen bzw. vorschriftswidrigen Einbau unterliegen nicht der Gewährleistung von h/p/cosmos.

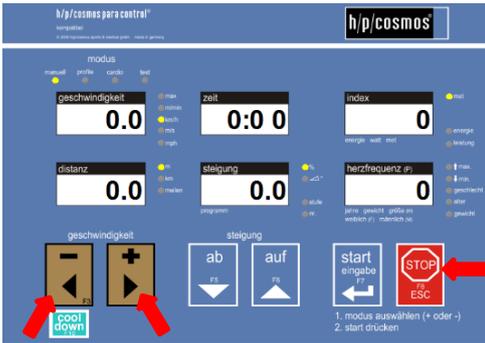
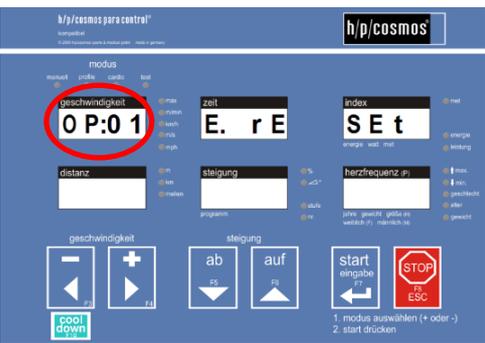
## B Fehlermeldung E01 tritt auf

### A1 Bedeutung

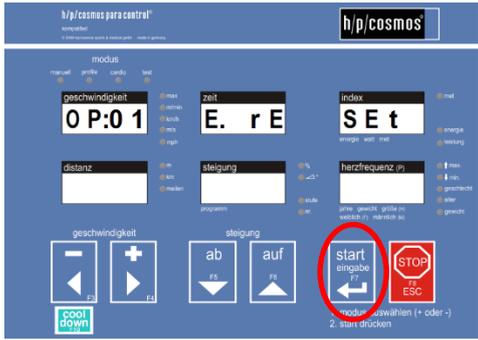
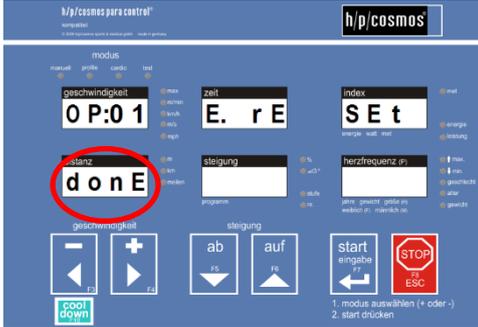
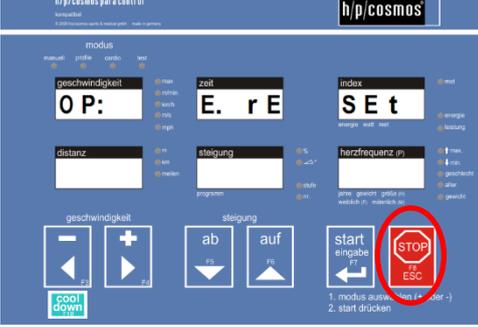
Die Fehlermeldung E01 ist eine reine Informationsmeldung zur Überprüfung des Ölfilms unter dem Laufgurt. Diese Meldung tritt alle 1000km auf und kann je nach Nutzung und Bedingungen abweichen.

### A2 Zurücksetzung

Das Zurücksetzen der Ölmeldung funktioniert wie folgt:

	<p>„+“ &amp; „-“ &amp; „Stop“ für ca. 4 Sek. gedrückt halten.</p>
	<p>➔ Es erscheint „OP01“ im Display Geschwindigkeit</p>

# serviceanleitung ölmeldung und laufgurtschmierung

 <p>The screenshot shows the h/p/cosmos control panel interface. The 'start' button, labeled 'start eingabe' with 'FS' and 'ESC' indicators, is circled in red. Below it, the text reads: '1. modus auswählen (+ oder -) 2. start drücken'.</p>	<p>Mit „Start“ bestätigen</p>
 <p>The screenshot shows the h/p/cosmos control panel interface. The 'distanz' display shows 'done' and is circled in red. Below the panel, the text reads: '1. modus auswählen (+ oder -) 2. start drücken'.</p>	<p>➔ Es steht „done“ im Display Distanz</p>
 <p>The screenshot shows the h/p/cosmos control panel interface. The 'start' button, labeled 'start eingabe' with 'FS' and 'ESC' indicators, is circled in red. Below it, the text reads: '1. modus auswählen (+ oder -) 2. start drücken'.</p>	<p>Mit „Start“ bestätigen</p>
 <p>The screenshot shows the h/p/cosmos control panel interface. The 'stop' button, labeled 'stop' with 'ESC' and 'ESC' indicators, is circled in red. Below it, the text reads: '1. modus auswählen (+ oder -) 2. start drücken'.</p>	<p>und mit „Stop“ die Optionen verlassen.</p>

## A3 Vorgehensweise

Tritt diese Meldung auf, bitte **nicht** automatisch den Laufgurt len sondern zuerst prüfen ob das Öl unter dem Laufgurt noch ausreicht.

Dazu zuerst das Laufband ausstecken. Danach mit einer Hand unter den Laufgurt fassen und fühlen ob das Öl noch ausreichend ist. Es sollte immer ein leichter Schmierfilm zu fühlen und nicht „nass“ oder „trocken“ sein.

Ist ein leichter Schmierfilm zu fühlen: Nicht nach ölen

Zu trocken: bitte dem Punkt „Laufgurtschmierung“ in dieser Anleitung folgen

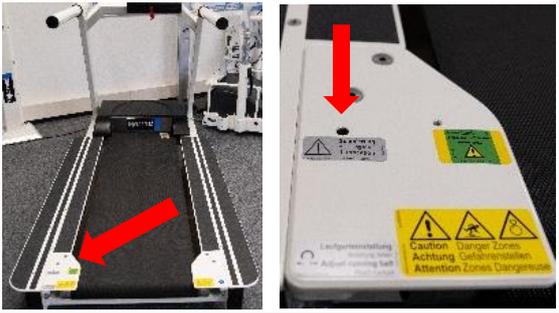
Zu nass: bitte setzen Sie sich mit h/p/cosmos in Verbindung. Weitere Vorgehensweisen werden dann besprochen.

## D2 pluto G6

### Benötigtes Material:

Punkt	Anzahl	Artikelnummer	Artikelbezeichnung
[01]	1	cos102443-01	Schmierungsset Laufband 150/50 G6

### Vorgehensweise

	Starten Sie das Laufband und lassen Sie dieses auf maximal 5 km/h laufen
	Füllen Sie die Spritze mit 10ml des Spezialöls.
	Führen Sie die Spritze in die Öl-Einführung
	Danach wird die Spritze mit 10ml Luft befüllt und in die Öl-Einführung gepumpt, damit kein restliches Öl in der Leitung verbleibt.
	Lassen Sie das Laufband noch mindestens 2 Minuten mit maximal 5 km/h weiterlaufen.
	Gehen Sie danach bei ungefähr 2 km/h auf der Lauffläche und wechseln Sie dabei ständig Ihre Position um das Öl darauf einzumassieren.
	Säubern Sie den Bereich um die Öl-Einfüllöffnung von überschüssigem Öl.

## Kontakt

**Gerne stehen wir Ihnen innerhalb unserer Geschäftszeiten zur Verfügung:**

(Montag – Freitag von 08:00 – 17:00 Uhr)

<https://www.hpcosmos.com/de/kontakt-support/kontakt>

h/p/cosmos sports & medical gmbh

Am Sportplatz 8

DE 83365 Nussdorf – Traunstein

Germany

phone: +49 86 69 86 42 0

direct service: +49 86 69 86 42 25

fax: +49 86 69 86 42 49

email: [service@hpcosmos.com](mailto:service@hpcosmos.com)